

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	-284 801 598	11.3.	0	0	0	0	-2 722 376	7 890 313	-6 437 284	-21 468 656	-3 727 516	-8 081 338	-1 865 976	-66 528 921	-248 443 180	22 108 205	-8 660 389
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	2 097 157 359	1.00	0	0	0	0	27 310 580	29 238 610	71 787 417	69 622 623	67 279 973	64 459 109	73 711 545	79 538 483	81 010 644	82 169 918	82 587 473
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	14 242 099 134		0	0	0	0	131 541 545	139 869 859	448 528 412	450 956 675	451 129 989	449 859 130	476 031 683	528 670 668	537 393 797	546 223 591	555 058 546
	Celkem externality	5 101 040 964		0	0	0	0	16 061 487	19 126 263	146 583 456	148 225 346	149 352 217	154 204 369	166 881 085	186 302 837	195 148 327	200 425 732	204 181 497
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	0																
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>21 155 495 859</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172 191 235</b>	<b>196 125 045</b>	<b>660 462 001</b>	<b>647 335 988</b>	<b>664 034 663</b>	<b>660 441 270</b>	<b>714 758 337</b>	<b>727 983 068</b>	<b>565 109 587</b>	<b>850 927 447</b>	<b>833 167 126</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	9 312 047 581	11.3.	1 354 478 222	1 839 369 416	1 919 085 022	2 151 492 892	1 133 615 601	914 006 428	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-17 611 630 619		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>-8 299 583 038</b>		<b>1 354 478 222</b>	<b>1 839 369 416</b>	<b>1 919 085 022</b>	<b>2 151 492 892</b>	<b>1 133 615 601</b>	<b>914 006 428</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>29 455 078 897</b>		<b>-1 354 478 222</b>	<b>-1 839 369 416</b>	<b>-1 919 085 022</b>	<b>-2 151 492 892</b>	<b>-961 424 366</b>	<b>-717 881 384</b>	<b>660 462 001</b>	<b>647 335 988</b>	<b>664 034 663</b>	<b>660 441 270</b>	<b>714 758 337</b>	<b>727 983 068</b>	<b>565 109 587</b>	<b>850 927 447</b>	<b>833 167 126</b>
	Diskontní sazba	5.0%		1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51
	Diskontní cash flow	5 115 150 543		-1 354 478 222	-1 751 780 396	-1 740 666 687	-1 858 540 453	-790 966 205	-562 478 848	492 846 914	460 049 601	449 444 798	425 726 331	438 799 616	425 636 623	314 674 164	451 264 993	420 806 015

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		16 842 994	-27 180 784	-17 259 272	95 611 527	15 936 300	231 671 680	-12 588 019	-47 740 143	61 264 610	-64 940 931	-4 857 022	-79 128 106	-10 046 343	-40 370 549	-64 080 421
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		83 829 351	85 100 193	85 865 564	87 078 571	87 946 716	88 999 180	89 718 603	90 910 573	91 853 587	92 310 395	94 578 615	95 751 827	97 001 125	98 132 385	99 364 301
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		564 430 572	573 883 729	583 449 118	593 176 135	603 093 395	613 198 913	623 274 152	633 888 058	644 535 707	655 296 012	666 100 785	676 925 161	687 644 182	698 493 939	709 445 381
	Celkem externality		210 017 065	213 559 921	217 847 100	223 549 294	227 546 727	233 693 130	234 443 206	236 250 141	238 237 215	240 586 723	244 488 891	246 220 579	247 010 349	248 545 811	252 552 197
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy																
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>875 119 982</b>	<b>845 363 059</b>	<b>869 902 510</b>	<b>999 415 528</b>	<b>934 523 137</b>	<b>1 167 562 903</b>	<b>934 847 942</b>	<b>913 308 629</b>	<b>1 035 891 119</b>	<b>923 252 200</b>	<b>1 000 311 268</b>	<b>939 769 460</b>	<b>1 021 609 312</b>	<b>1 004 801 587</b>	<b>997 281 458</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17 611 630 619
	<b>Celkové náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-17 611 630 619</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>875 119 982</b>	<b>845 363 059</b>	<b>869 902 510</b>	<b>999 415 528</b>	<b>934 523 137</b>	<b>1 167 562 903</b>	<b>934 847 942</b>	<b>913 308 629</b>	<b>1 035 891 119</b>	<b>923 252 200</b>	<b>1 000 311 268</b>	<b>939 769 460</b>	<b>1 021 609 312</b>	<b>1 004 801 587</b>	<b>18 608 912 077</b>
	Diskontní sazba		0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30	0.28	0.27	0.26	0.24
	Diskontní cash flow		<b>420 947 674</b>	<b>387 270 558</b>	<b>379 535 584</b>	<b>415 277 795</b>	<b>369 822 539</b>	<b>440 042 179</b>	<b>335 556 531</b>	<b>312 214 437</b>	<b>337 256 424</b>	<b>286 270 880</b>	<b>295 394 690</b>	<b>264 301 454</b>	<b>273 636 337</b>	<b>256 318 491</b>	<b>4 520 966 729</b>

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	8.010%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	5 115 150 543
Rentabilita nákladů	1.612
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	208 441 342

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **SILNIČNÍ**

10.1. a Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		Celkem	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	369 485 499	0	0	0	0	2 690 135	-6 109 953	19 620 392	17 747 796	9 580 780	11 639 292	21 991 084	170 142 938	381 992 266	-36 015 285	8 139 186
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	13 884 656 132	1 995 334 157	2 715 812 766	2 877 438 509	3 225 906 319	1 699 721 038	1 370 443 343	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	14 254 141 631	1 995 334 157	2 715 812 766	2 877 438 509	3 225 906 319	1 702 411 173	1 364 333 391	19 620 392	17 747 796	9 580 780	11 639 292	21 991 084	170 142 938	381 992 266	-36 015 285	8 139 186
	Cash Flow		-1 995 334 157	-2 715 812 766	-2 877 438 509	-3 225 906 319	-1 702 411 173	-1 364 333 391	-19 620 392	-17 747 796	-9 580 780	-11 639 292	-21 991 084	-170 142 938	-381 992 266	36 015 285	-8 139 186
	Diskontní sazba	4%	1.00	0.96	0.92	0.89	0.85	0.82	0.79	0.76	0.73	0.70	0.68	0.65	0.62	0.60	0.58
	Diskontované cash flow	-12 966 324 649	-1 995 334 157	-2 611 358 429	-2 660 353 651	-2 867 818 971	-1 455 228 206	-1 121 382 596	-15 506 281	-13 486 866	-7 000 582	-8 177 612	-14 856 389	-110 521 608	-238 591 243	21 629 847	-4 700 177

10.1. b Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-29 932 133	14 230 265	23 164 663	-131 982 504	-15 324 937	-368 011 094	19 988 956	30 979 267	-83 140 796	125 059 699	14 829 426	84 562 694	46 200 095	12 103 024	25 340 242
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-29 932 133	14 230 265	23 164 663	-131 982 504	-15 324 937	-368 011 094	19 988 956	30 979 267	-83 140 796	125 059 699	14 829 426	84 562 694	46 200 095	12 103 024	25 340 242
	Cash Flow	29 932 133	-14 230 265	-23 164 663	131 982 504	15 324 937	368 011 094	-19 988 956	-30 979 267	83 140 796	-125 059 699	-14 829 426	-84 562 694	-46 200 095	-12 103 024	-25 340 242
	Diskontní sazba	4%	0.56	0.53	0.51	0.49	0.47	0.46	0.44	0.42	0.41	0.39	0.38	0.36	0.35	0.33
	Diskontované cash flow	16 620 251	-7 597 655	-11 892 118	65 150 276	7 273 865	167 955 459	-8 771 826	-13 071 868	33 732 410	-48 788 474	-5 562 767	-30 500 853	-16 022 959	-4 036 086	-8 125 384

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-12 966 324 649
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-528 375 088

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu

Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

SILNIČNÍ